

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ NR 186 NADLEŚNICTWO ŁOMŻA, LEŚNICTWO ZAMBRÓW

Opracowanie nr 9

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do
ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Wprowadzenie oznakowania drogi leśnej w celu udostępnienia korzystania do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgami, motorowerami.

3. Charakterystyka drogi:

- droga leśna o nawierzchni gruntowej,
- droga gruntowa składająca się wyłącznie z jezdni, pobocza zarośnięte krzewami,
- w ciągu drogi leśnej koleiny i zastoiska wody w porach mokrych,
- szerokość jezdni 3,50 m,
- długość drogi na odcinku leśnym 180 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna boczna (nr 186 w Docelowej Sieci Dróg „DSD”) gruntowa, zaczyna się od drogi gminnej nr 106057B, a kończy się, na drodze gminnej wewnętrznej (działka geodezyjna 53).

5. Opis projektowanych rozwiązań.

Udostępnienie drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi – jest to najkrótsza droga do miejscowości Wądołki Borowe (od drogi gminnej asfaltowej).

Organizacja ruchu będzie polegała na oznakowaniu skrzyżowania drogi leśnej nr 186 z drogą gminną nr 106057B oraz połączenia drogi leśnej z będącą jej przedłużeniem drogą gminną wewnętrzną.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych - Nadleśnictwa Łomża należy oznakować drogę leśną nr 186 ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony skrzyżowania z drogą gminną, na granicy pasa drogowego drogi gminnej oraz znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Analogicznie należy oznakować wjazd na drogę leśną nr 186 od strony drogi gminnej wewnętrznej.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

- droga udostępniona do ruchu publicznego może przyczynić się do zaprószenia ognia przez przejeżdżające pojazdy,
- w czasie intensywnych opadów deszczu może być utrudniony przejazd,
- z uwagi na parametry drogi może być utrudnione mijanie pojazdów,
- w czasie wichur mogą być powalone drzewa,
- nieoznakowane zwężenia, spadki terenu i niebezpieczne zakręty,
- występujące okresowo oblodzenia,
- występujące wyboje i nierówności,
- zwierzęta leśne,
- ruch pojazdów specjalistycznych,
- wzdłuż drogi mogą być prowadzone prace leśne oraz może być składowane pozyskane drewno,
- może być prowadzony załadunek drewna ograniczający częściowo lub całkowicie przejezdność,
- inne zagrożenia.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Tablica TL-2 będzie ustawiona na granicy pasa drogowego drogi gminnej i obszaru leśnego, na poboczu drogi leśnej, na słupku stalowym ocynkowanym na wysokości 1,8 m od terenu;

Tablice D-52, D-53 i D-33 będą ustawione 5 m za tablicą TL-2 na granicy pasa drogowego, na poboczu drogi leśnej, na słupku stalowym na wysokości 1,8 m od poziomu terenu.

Tablica TL-2 będzie ustawiona na granicy drogi gminnej i obszaru leśnego, na poboczu drogi leśnej, na słupku stalowym ocynkowanym na wysokości 1,8 m od terenu;

Tablice D-52, D-53 i D-33 będą ustawione 5 m za tablicą TL-2 na poboczu drogi leśnej, na słupku stalowym na wysokości 1,8 m od poziomu terenu.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu – listopad 2021 r.

9. Spis załączonych rysunków.

- mapa orientacyjna w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi której projekt dotyczy - oznaczono na mapie kolorem czerwonym.
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 zawierający lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa – 1 szt.

10. Zestawienie znaków i tablic.

Lp.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Ilość sztuk
1.	D-52	"strefa ruchu"	informacyjne	2
2.	D-53	"koniec strefy ruchu"	informacyjne	2
3.	B-33	"ograniczenie prędkości"	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

leśniczy leśnictwa Zambrów.

12. Uwagi końcowe.

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefy ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych,

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników ruchu,
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

Podpis autora opracowania.

SEKRETARZ NADLEŚNICTWA

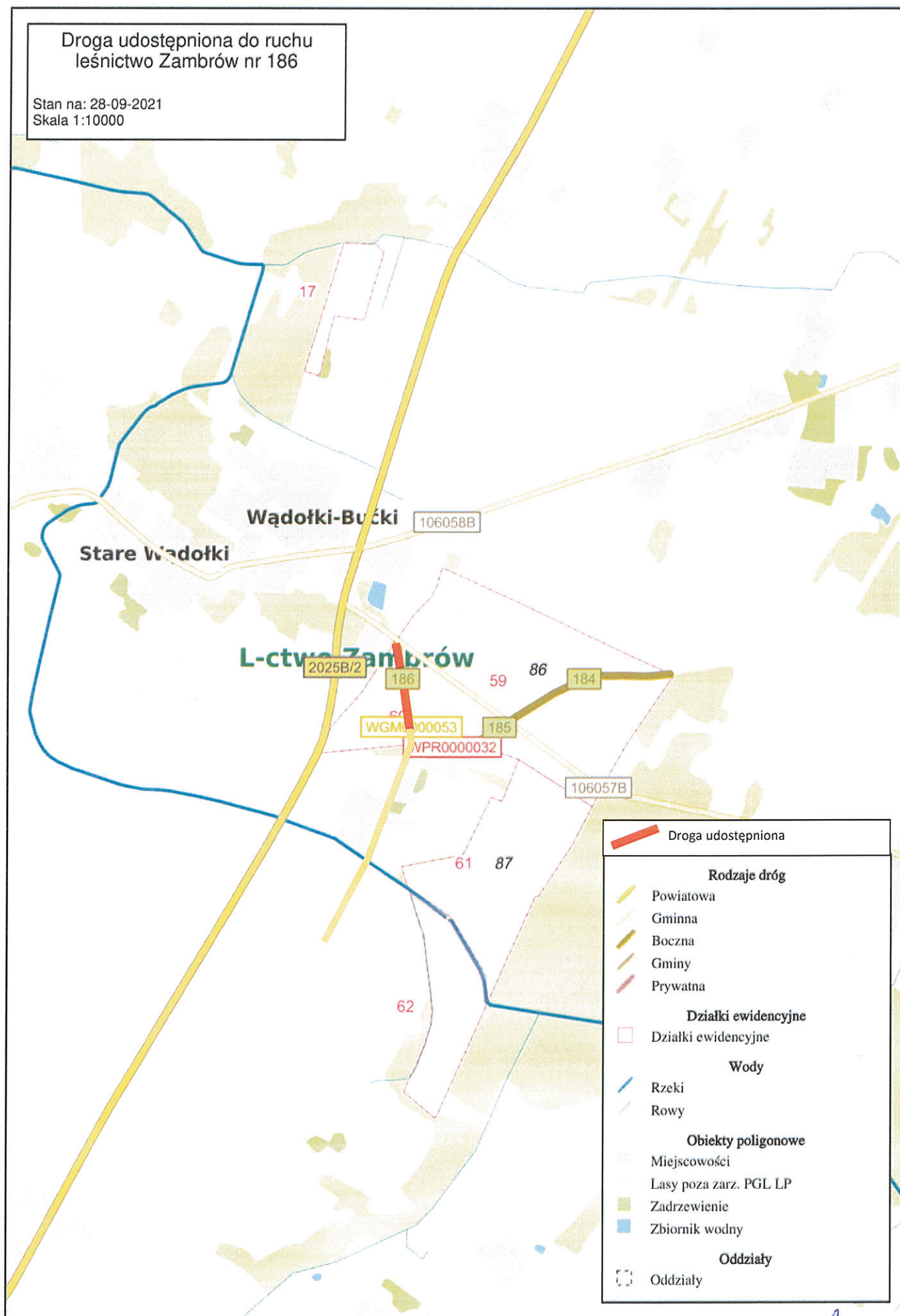
Sławomir Pieniek

Zatwierdził:

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Łomża
mgr inż. Dariusz Godlewski

Droga udostępniona do ruchu
leśnictwo Zambrów nr 186

Stan na: 28-09-2021
Skala 1:10000



SEKRETARZ NADLEŚNICTWA

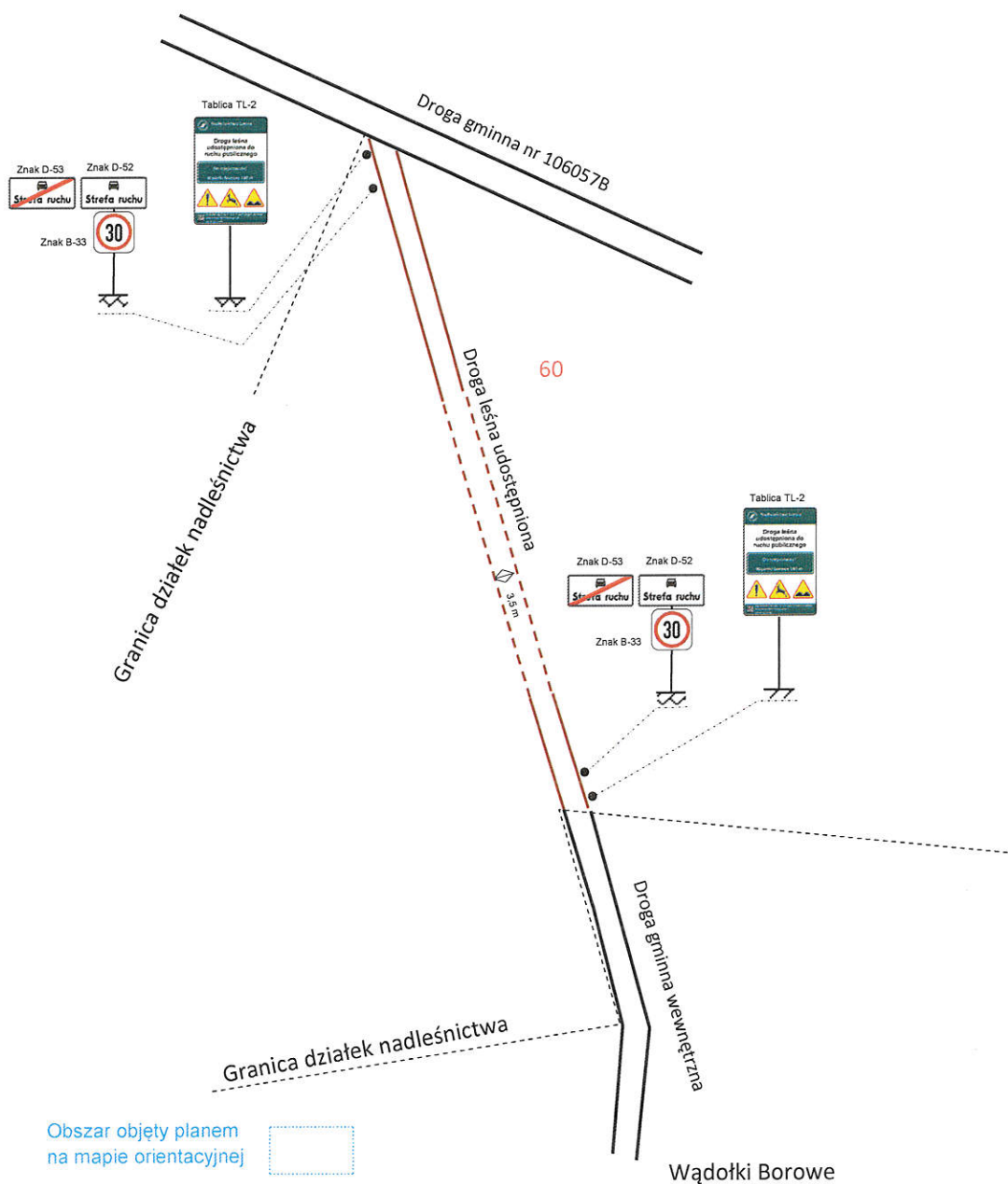
Stawomir Pieniek



Nadleśnictwo Łomża

Stan na 30.09.2021

Plan sytuacyjny w skali 1:1000



Mapa orientacyjna	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny	Skala 1:1000	Nr rys. 1
	Obiekt	Droga leśna nr 186		
	Zarządca	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Łomża ul. Nowogrodzka 60 18-400 Łomża		
	Lokalizacja	Powiat zambrowski, gmina Zambrów, obręb ewidencyjny Wądołki Borowe, działka nr 60, leśnictwo Zambrów, oddział leśny 86.		
	Data opracowania	09.2021 r.		
	Autor opracowania	Sławomir Pieniek	Podpis	